

## 第六課：香港公共交通的發展理念和策略

### 公共交通的發展策略背景

政府自 1976 年起進行了三次整體運輸研究，以訂下運輸規劃和整體發展策略的綱領：

- 於 1976 年完成的第一次整體運輸研究的建議，落實興建地下鐵路系統；
- 於 1989 年完成第二次的整體運輸研究，興建多項包括北大嶼山快速公路及青嶼幹線、以及機場鐵路 / 東涌綫、將軍澳支綫及西鐵綫在內的道路及鐵路基礎設施，以配合赤鱸角機場、都會計劃及多項填海研究項目；
- 於 1999 年完成第三次整體運輸研究，確立了幾項大方向，當中主要包括：
  1. 更充分運用鐵路，讓鐵路成為客運系統的骨幹；
  2. 提供更完善的公共交通服務和設施；
  3. 更廣泛運用先進科技管理交通；以及
  4. 推行更環保的運輸措施。
    - 第三次整體運輸研究亦按各公共交通服務的效率及功能制訂了其角色定位的分級。
      - 在級別中居首的為重鐵(港鐵)，因為重鐵載客量高、不佔用路面、環境污染較少及意外率極低；
      - 其次，輕鐵及專營巴士為主要載客工具，並提供接駁鐵路服務；
      - 其他的公共交通服務則大致擔當輔助的角色，如公共小巴為乘客量較低的路線提供服務，而的士為願意付出較高車費的乘客提供點對點服務。

### 公共交通的無障礙設施

政府自 2002 年致力在公共交通服務推動「無障礙運輸」(Transport for All)的理念：

- 更暢達的運輸服務
- 更優良的公共運輸基建及設施
- 更良好的夥伴關係