

第二十三課：過路設施及道路設計

隨著香港急劇增加的人口和迅速的經濟發展，除了地面過路設施，也需要以行人天橋和行人隧道將車輛和行人交通分層隔開，以改善道路安全及交通流量。

地面過路設施

行人過路設施大多設於地面 (與馬路同一水平)，包括：

- 斑馬線 (行人有優先過路權)；
- 交通燈控制的過路處 (通稱“綠色人像過路處”)；
- 位於交通燈控制路口的行人輔助線(只有司機燈號，不設行人燈號)；及
- 行人輔助線 (不設行人或司機燈號)。

分層過路設施

行人天橋及行人隧道屬分層過路設施(建於與馬路不同的水平)，通常設於人多車多的道路。為了方便長者和殘疾人士使用，近年興建的行人天橋及行人隧道均附設斜路或升降機，部分流量高的行人天橋及行人隧道還裝設了扶手電梯。在部分地區，一些行人天橋及/或行人隧道會互相連接，形成行人道系統，使行人過路更加方便和安全。

長者友善道路元素

- 道路寬闊和光猛
- 道路暢通無阻
- 有清晰及顯而易見的指示牌
- 在交通交匯處設有清晰的交通指示和照明
- 交通燈設有秒數倒數顯示
- 行人路有良好的設計及配套(例如設有上蓋)
- 行人路及梯級設有扶手
- 行人路的梯級邊加設黃色提示線
- 行人天橋設有升降機或自動扶手電梯



位於銅鑼灣橫跨怡和街的行人天橋



資料來源：

1. 路政署網頁：<http://www.hyd.gov.hk/tc/home/index.html>
2. 香港的行人天橋及行人隧道(路政署)：
https://www.hyd.gov.hk/tc/publications_and_publicity/publications/hyd_factsheets/doc/C_Footbridges_and_Subways.pdf
3. 設置行人天橋及行人隧道(香港審計署，2007年)：http://www.aud.gov.hk/pdf_c/c49ch11.pdf