

## 小組討論嘉賓



林一星教授

林教授現為香港大學社會工作及社會行政學系系主任，以及秀圃老年研究中心副總監。林教授與社區持分者緊密合作，共同策劃及推行各種創新安老服務及政策，以改善長者福祉。



梁淑儀女士

梁女士是鑽的創辦人及行政總裁，也是香港社會創投基金社會創新總監。梁女士由資深記者轉型成為社會創業家，曾在有線新聞有十六年電視記者採訪及主持經驗。由於她照顧坐輪椅的媽媽時經歷了交通不便，於是決心成立鑽的，並於2011年正式引入五部可供輪椅直接上落的士到香港。鑽的願景是提供市場極需要、而有質素的點到點交通接載服務予殘疾人士、長者或健全人士。梁女士曾榮獲青年社企創業者大賞2011、資本傑出領袖2011、卡地亞「靈思湧動」女性創業2013亞太區獎、入圍2014亞洲目標經濟100、芝華士「贏之有道」創業香港區入圍、JESSICA最成功女性2015及2017全球最啟發性社創家SE100。



梁佩如博士

梁博士為香港復康會總裁。香港復康會提供創新復康服務，讓殘疾人士、病患者充權，以倡儀全人健康、社會參與及共融有利的環境。自1970年代，香港復康會一直為體弱長者及殘疾人士提供無障礙交通服務。梁博士亦為香港大學社會工作及社會行政學系榮譽助理教授、香港大學行為健康教研中心及秀圃老年研究中心的榮譽研究員。



鍾澤文先生

鍾先生於1983年畢業於理工學院，取得工商管理（運輸）專業文憑，並持有南澳大學的工商管理碩士。自1987年，他一直是香港運輸物流學會特許會員，現更擔任該機構的常務委員。鍾先生服務公共運輸業近三十年，現為城巴有限公司及新世界第一巴士服務有限公司營運總監，及自2006年擔任策劃總監一職。2008至2014年間，他曾出任冠忠巴士集團及新大嶼山巴士(一九七三)有限公司的執行董事。

# 賽馬會齡活城市計劃 長者及年齡友善 交通服務公開論壇

2017年8月4日

香港大學百週年校園

鄭裕彤教學樓二層模擬法庭

接待時間：下午一時正至二時正

時間：下午二時正至五時十五分

公開論壇將以廣東話為主



賽馬會齡活城市  
Jockey Club Age-friendly City

### 策劃及捐助



香港賽馬會慈善信託基金  
The Hong Kong Jockey Club Charities Trust  
同心 同步 同進 RIDING HIGH TOGETHER

### 主辦院校



香港大學  
THE UNIVERSITY OF HONG KONG



香港大學秀圃老年研究中心  
Sau Po Centre on Ageing  
The University of Hong Kong

### 支持院校



香港中文大學  
The Chinese University of Hong Kong



香港中文大學  
賽馬會老年學研究所  
CUHK Jockey Club Institute of Ageing



Lingnan 嶺南大學  
University of Hong Kong



亞太老年學研究中心  
Asia-Pacific Institute  
of Ageing Studies



THE HONG KONG  
POLYTECHNIC UNIVERSITY  
香港理工大學



Institute of  
Active Ageing  
活齡學院

## 論壇簡介

全球人口急速老化，香港的情況也不容忽視。按照政府統計處統計及預測，2015年本港有大約112萬長者，即大概7人便有1人是65歲或以上的長者。到2040年，每3人便有1人是長者（大約250萬）<sup>1</sup>。城市發展和規劃更應仔細考慮長者的日常需要，而交通服務正是其中最重要的一環。

香港的交通工具種類多樣化，公共交通工具如重鐵、巴士、輕鐵、小巴、的士、電車及渡輪，貫通香港各區，應付了大量工作人口的需要。現時本港公共交通服務以重鐵及巴士為主，使用量分別佔全港公共交通乘客人次約37%及33%<sup>2</sup>。但隨著人口增長及老化，香港公共交通服務的需求面臨結構性的改變。自2002年起，政府致力推行「無障礙交通」，助長者融入社區<sup>3</sup>。不同界別亦相繼為體弱的長者提供交通服務。現時公共交通服務以促進經濟效益的前提下發展，

長遠而言，公共交通服務的發展和規劃更需要達到長者及年齡友善。

由2015年起，香港賽馬會慈善信託基金主導推行「賽馬會齡活城市計劃」，並聯同香港大學秀圃老年研究中心及本地另外三間大學的老年學研究單位，與社區不同持份者共建「齡活城市」，讓香港成為適合不同年齡人士生活的地方。四所大學先後於全港18區進行基線研究，評估八大生活範疇包括交通的長者及年齡友善程度。為了喚起各界對長者交通服務的關注，香港大學秀圃老年研究中心舉辦是次公眾論壇，設立平台讓各持份者集思廣益、互相交流，從而為香港未來的交通規劃構思有效的初步建議，進一步推動全港長者及年齡友善的交通服務發展。

### 參考資料

- 政府統計處 (2015)。香港人口推算2015-2064 (頁10、22)
- 運輸及房屋局 (2017)。公共交通策略研究 (頁4-5)
- 運輸及房屋局 (2017)。公共交通策略研究 (頁51)

時間	活動流程	講者
下午1:00-2:00	接待來賓 (場外有數項活動供來賓參與，包括：投票最長者及年齡友善交通工具與最常用交通工具、交通設施意見板、長者交通攝影展及自拍區)	
下午 2:00-2:10	歡迎辭	卜約翰教授 香港大學社會科學學院院長
下午 2:10-2:20	開幕致辭	陳文端女士 香港賽馬會慈善事務部主管 (傳訊及聯繫)
下午 2:20-2:25	大會合照	所有講者
下午 2:25-2:40	賽馬會齡活城市計劃 基線評估：公眾對香港 交通服務的意見	林一星教授 香港大學社會工作及社會行政學系系主任 梁顯利基金社會工作及社會行政學教授
下午 2:40-3:10	主題演講一 香港齡活交通	林正財醫生 安老事務委員會主席
下午 3:10-3:40	小休及茶會 — 香港大學百周年校園鄭裕彤教學樓一樓	
下午 3:40-4:10	主題演講二 增強社區設施可達性 對長者的重要性	趙麗霞教授 香港大學城市規劃及設計系系主任 晴安藍博士 香港大學城市規劃及設計系副教授
下午 4:10-5:10	小組討論 香港未來的長者及年齡 友善交通服務	主持：林一星教授 講者：梁淑儀女士 鑽的 (香港) 有限公司行政總裁 梁佩如博士 香港復康會總裁 鍾澤文先生 城巴有限公司及 新世界第一巴士服務有限公司營運總監 香港鐵路有限公司代表 長者代表

## 主題演講嘉賓

### 主題演講一

林正財醫生, BBS, JP

林醫生為安老事務委員會主席，領導長期護理模式工作小組，為政府提供相關政策的改革及建議。林醫生同時為基督教靈實協會行政總裁及兒科專家。在他的領導下，基督教靈實協會成為全港提倡長者全人護理服務的機構之一。

林醫生同時為香港特別行政區行政會議非官守議員、社會投資共享基金委員會主席及社會福利署「老有所為活動計劃」諮詢委員會的成員。

2003年，林醫生獲香港特區政府委任為太平紳士，並於2008年獲頒銅紫荊星章以表揚他致力投身社會服務的貢獻。

### 主題演講二

趙麗霞教授

趙教授為香港大學城市規劃及設計系系主任，以及城市研究及城市規劃中心主任。趙教授研究住房及城市規劃政策、城市及住房發展可持續性及可宜居性、長者住房問題及亞洲房屋政策比較等。趙教授為亞太房屋研究聯會創會主席，亦同時致力參與公共事務，包括曾出任香港房屋委員會、城市規劃委員會、土地及屋宇諮詢委員及環評上訴委員會委員。趙教授現為郊野公園委員會主席、古物諮詢委員會及城市規劃上訴委員會委員。她亦曾出任廣東省房地產業協會專家諮詢委員會委員，現擔任南沙城市規劃委員會委員。趙教授的研究報告及成果，廣泛於世界各地的學術期刊及書籍發表。

晴安藍博士

晴博士現為香港大學城市規劃及設計系副教授，以及城市設計碩士課程總監。晴博士曾擔任卡迪夫大學規劃與地理學院的高級講師，並一直作為英國不同研究的諮詢委員會成員。他專門研究空間及城市設計與經濟、社會及環境的影響，作品及研究成果廣泛刊登於國際專業的期刊。

